



F-TOUCH



Il mondo dell'autodiagnosi Brain Bee fa un salto di qualità ed entra in una nuova dimensione.

Nuove funzioni aggiuntive, molteplici possibilità di interfaccia e interrogazione, maggiore intuitività e una estrema velocità sono le caratteristiche che fanno della linea BRAIN BEE Touch i primi scantool di nuova generazione.

F-TOUCH è un sistema pratico, semplice e ricco di informazioni tecniche e schemi elettrici, che guida l'operatore al rilevamento di errori nei vari sistemi fino all'eliminazione completa del difetto del veicolo.

F-TOUCH può essere utilizzato in abbinata a qualsiasi Personal Computer.

F-TOUCH è wireless; grazie alla tecnologia Bluetooth®, F-TOUCH trasmette i dati all'unità centrale, lasciando l'operatore completamente libero da cavi che limitano l'operatività del lavoro in officina.

## **TUTTO SOTTO CONTROLLO**

F-TOUCH propone e migliora tutte le funzioni di base che già caratterizzano tutta l'offerta diagnostica BRAIN BEE

- Lettura informazioni centralina
- Lettura parametri/stati
- Lettura/cancellazione errori
- Regolazioni
- Attivazioni
- Codifiche
- Localizzazione, mediante visualizzazione, del posizionamento prese diagnostiche e individuazione del cavo da utilizzare

L'elettronica di F-TOUCH è già predisposta per poter operare con la tecnologia Pass-Through, consentendo di poter programmare la centralina di un veicolo direttamente con lo scantool via PC, mediante collegamento autorizzato della casa costruttrice del modello.

## **AGGIORNAMENTO DATI IMMEDIATO**

Mediante UP&GO, installato sul proprio PC, tutti gli aggiornamenti periodici vengono automaticamente individuati al momento della loro emissione, scaricati in soli 4 minuti (\*) e resi automaticamente disponibili per l'aggiornamento dello strumento.

(\*) tempo medio del download aggiornamento, mediante connessione con linea ad alta velocità.

## **LE NUOVE FUNZIONI**

Nuove funzionalità, di grande utilità sono state aggiunte alla proposta diagnostica:

**QUICK:** una nuova modalità di ricerca all'interno della funzioni, che si aggiunge alla tradizionale consultazione ad albero, e che consente ai professionisti più esperti di arrivare direttamente al sistema o alla funzione desiderata. Mediante la digitazione di parole chiave o componenti del nome di sistema o funzione, consente di raggiungere più velocemente il proprio obiettivo diagnostico.

**INTELLIGENCE - L'autodiagnosi per funzioni:** Brain Bee ha riorganizzato la consultazione del database

diagnostico, creando sequenze logiche nei passaggi necessari per individuare correttamente l'origine del problema da risolvere.

Suddivisi per raggruppamenti funzionali, i sistemi sono così posti in sequenza ragionata, consentendo all'operatore un tangibile recupero di efficienza ed una ottimizzazione del proprio lavoro.

*TEST DINAMICI:* consentono l'individuazione e la risoluzione di problematiche sul veicolo mediante una serie di test guidati. Molto affidabili e con una maggiore precisione rispetto alla tradizionale interpretazione con confronto parametri, sono stati appositamente realizzati grazie alla collaborazione con esperti motoristi, che ne testano in modo continuo l'efficacia risolutiva.

*impostazione MULTILINGUA sin dalla prima attivazione:* l'inserimento standard di numerose tra le lingue più diffuse nel mercato automotive, fa sì che l'operatore, anche il meno esperto, trovi di facile utilizzo l'applicazione delle funzioni di F-TOUCH.

*PEDIA - LA BANCA DATI SUL TUO SCANTOOL:* è la funzione esclusiva Automotive sviluppata pensando a come soddisfare pienamente le esigenze del professionista autoriparatore: disporre di una serie di informazioni ampia, completa nei contenuti, continuamente in sviluppo, e poterle consultare proprio quando se ne ha necessità, vale a dire nel corso di un intervento di riparazione.

*GRAFICI DI VISUALIZZAZIONE PARAMETRI:* mostrano in modo dinamico l'avanzamento dello stato di diagnosi o l'attività delle funzioni durante la loro messa in atto.

*CONSULTAZIONE DEI FREEZE FRAME* - recupero e lettura dei parametri al momento del verificarsi dell'errore.

## **CARATTERISTICHE TECNICHE**

Strumento multimarca per la diagnosi dei sistemi elettronici a bordo vettura

Connessioni connettore diagnostico OBD-II SAE J1962 – USB V2.0 mini-B

Connessione Wireless Bluetooth V2.0 con portata 100m in aria libera

Memoria cache interna 2Gb microSD

Multiplexer linee diagnosi: Commutatore elettronico integrato con protezione di corrente

Alimentazione da batteria veicolo 8-35VDC

Temperatura di funzionamento 0°C / +45°C

Potenza 6 W max

Dimensioni 150x25x48mm (L x H x P)

Peso 0,2kg

Aggiornamento via PC

## **PROTOCOLLI DI COMUNICAZIONE**

ISO 14230 (ISO 9141-2), ISO 11519 - J1850 PWM,

ISO 11519 - J1850 VPW, ISO 11898-2 - HIGH SPEED CAN-BUS,

ISO 11898-3 - LOW SPEED CAN-BUS,

SAE J2411 - SINGLE WIRE CAN-BUS,

RS485 (SAE J1708),

SAE J2610.

BLINK CODE

SAE J2534 Pass-Through-compliant.